

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress



会后报告



01 - 大会组织机构

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

主办单位

- 中国汽车工程学会
- 国际氢能燃料电池协会（筹）

协办单位

- 如皋市人民政府

承办单位

- 上海市嘉定区人民政府
- 安亭·上海国际汽车城
- 国际汽车工程科技创新战略研究院

支持单位

- 联合国开发计划署
- 中国国际经济技术交流中心
- 英美资源集团
- 丰田汽车公司
- 中国汽车技术研究中心有限公司
- 北京低碳清洁能源研究院



感谢以下合作伙伴对2020年大会的支持

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

特别鸣谢



大会战略合作伙伴



大会银牌合作伙伴



大会指定用车



大会资料袋&矿泉水合作伙伴



H₂

O₂

H₂O

2020年9月 | September 2020

02.1-FCVC2020概览

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会 (FCVC 2020) 于2020年9月14-16日在上海汽车会展中心召开, 3天的大会包含:

1场全体大会, 4场主题分论坛, 1场技术展览, 4场同期技术演讲活动和1场试乘试驾, 聚集了国内外共**5,500**余名行业人员参与。

大会内容

- 1 场全体大会
- 1 场颁奖典礼
- 4 场主题分会
- 76 场主题演讲

大会规模

- 100+ 位致辞/演讲/圆桌嘉宾
- 近**1,000** 位参会嘉宾
- 来自**7** 个国家和地区
- 300+ 家机构/企业

学术
会议

技术
展览

展览规模

- 127 家展商
- 包含 5 大展品类别
- 10,000平米 展览面积
- 20 个整车品牌

观众规模

- 5,500+ 专业参观观众
- 15,000+ 参观人次

2020年9月 | September 2020

02.2-FCVC2020概览

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

01

强化学术引领

三大院士领衔

聚焦三大技术领域



02

上下游产业链交融

政企互动，助推产业发展

整车基础设施牵引，带动上下游产业



03

内容形式丰富多彩

线上线下会议

“会+展+体验+巡游”全方位策划



2020年9月 | September 2020

03.1-大会内容回顾：全体大会

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

会议主题

抓住战略机遇期，加快推动燃料电池汽车产业发展

围绕如何有效制定并执行政策，促进资源整合，开发合适的产品作为产业化突破口，探索燃料电池汽车产业链上下游协同创新，加快发展之路。

嘉宾&核心观点：

- **李骏（中国工程院院士、中国汽车工程学会理事长）**
 - 我国氢能和燃料电池汽车产业在过去一年中发展速度非常快，且在商用车领域取得了规模化效益，燃料电车整车方面我国商用车在续航里程和整车成本方面都显示出了明显的优势。
- **姬二明（国家市场监督管理总局标准创新司二级巡视员）**
 - 不断完善氢能和燃料电池多元标准体系，加快标准供给；积极参与国际标准化工作，做出中国贡献；加强国际交流与合作，适应新形势下产业发展的需求。
- **张建明（上海市经信委副主任）**
 - 计划到2023年，上海氢燃料电池汽车产业发展实现“百、千亿、万”的总目标。
- **陆方舟（嘉定区区委书记）**
 - 嘉定将以以更大力度强化能级提升，全力打造有世界竞争力的氢能港。
- **彭苏萍（中国工程院院士、中国矿业大学（北京）特聘教授）**
 - 我们要从政策、技术层面更重视和支持固体氧化物研发与生产，同时也要利用我国氢能资源丰富的先天条件，优先规模化发展便宜的氢气。
- **祖似杰（上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师）**
 - 上汽希望与行业各企业群策群力，共同推进燃料电池汽车更好、更快发展。

关键词：
战略、政策、体系、研发、协作

03.1-大会内容回顾：全体大会

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

会议主题

区域示范推广，燃料电池汽车产业发展的起点

围绕利用燃料电池汽车示范推广的契机，具备产业基础的地区共同探讨如何为产业创新注入新动能，完善产业链，形成氢能产业与燃料电池汽车产业发展的格局。

嘉宾&核心观点：

• 余卓平（同济大学教授）

➢ 长三角氢能产业发展已走在国家前列，未来要继续促进长三角氢能与燃料电池领域的创业创新，让亚洲氢能产业走在全球前面，中国氢能产业走在亚洲前面。

• 陆祖芳（嘉定区委常委、世界级汽车产业中心领导小组常务副组长，办公室主任）

➢ 嘉定将进一步完善嘉定区氢燃料电池汽车产业发展的相关政策；推动协同创新，建设先进的科研基地；完善基础设施的布局；扩大示范运行；持续优化营商环境。

• 何益军（如皋市委副书记、如皋市人民政府市长）

➢ 如皋早在十年前就拥抱了氢能，在氢能产业发展各方面都做了积极探索，也取得了一定的成就。未来，如皋将继续推进氢燃料电池产业的发展。

• 倪沪平（嘉兴市人民政府副秘书长）

➢ 嘉兴将联合相关城市，以申报国家氢能燃料电池示范应用为抓手，启动实施“双百双千”氢能产业提升计划。

• 林琦（上海重塑能源科技有限公司董事长兼CEO）

➢ 建规模化的制氢用氢的绿色能源体系；完善满足应用需求的基础设施建设；开发和验证可持续的商业化场景；突破产品和技术开发的关键问题。

关键词：长三角、创新、示范运行、基础设施

政府、企业、高校全方位协同合作共同促进燃料电池汽车产业的健康发展。

03.1-大会内容回顾：全体大会

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

会议主题

面向能源革命的燃料电池汽车发展愿景

围绕如何利用全球氢能产业大发展的契机，探讨汽车企业应采取哪些政策措施来推进燃料电池汽车的研发与量产，驱动汽车产业和能源产业进行绿色转型。

绿氢，实现能源转型的关键选择

围绕如何发展绿氢，并以绿氢为载体实现可再生能源与现有能源体系的融合发展，探讨如何通过促进可再生能源制氢，降低氢气成本，增加氢气供应，更好地推动燃料电池汽车产业的发展。

会议主题

关键词：系统智能化、能源低碳化、动力电气化

院士&大咖 核心观点

- 新能源汽车是新能源革命**三位一体**的体系，包括了**系统智能化、能源低碳化和动力电气化**三个方面；燃料电池有希望重复锂离子电池过去十年所取得的**技术进步和成本降低**。--中国科学院院士欧阳明高
- 欧盟氢能还需要不断**提升需求**，扩大生产规模，开发氢的基础设施和进行市场创新。--FCH JU执行董事Bart BIEBUYCK
- 面对碳排放、全球变暖、能源安全的问题，**氢燃料将会是主要的终极解决方案**。--本田技术研究所株式会社首席研究员守谷隆史

- 欧阳明高（中国科学院院士，清华大学教授）
- Bart BIEBUYCK（欧盟燃料电池及氢能合作组织（FCH JU）执行董事）
- 守谷隆史（本田技术研究所株式会社首席研究员）
- 唐海锋（长城汽车副总裁、未势能源董事长）
- 权藤 宪治（丰田汽车研发中心（中国）有限公司执行副总经理）
- 林焯泽（现代商用汽车(中国)有限公司总经理）

- 明平文（同济大学教授；十三五国家重点科技专项“新能源汽车”总体专家组燃料电池责任专家；“可再生能源与氢能”2020年指南专家组组长）
- Pierre Etienne FRANC（法国液化空气氢能业务副总裁，氢能委员会联合秘书长）
- 陈卫（英美资源贸易（中国）有限公司亚太区贵金属市场开发总经理）
- Jacob TETER（国际能源署,可持续发展与技术，交通能源分析师）
- 魏炜（宝武清洁能源公司党委副书记）
- 夏梅兴（上海电力股份有限公司副总经理）

03.2-大会内容回顾：分会场四大核心主题

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

分会场1

会议主题：燃料电池技术在商用车领域的应用推广

聚焦燃料电池技术在商用车领域的典型应用场景、示范应用实践、技术发展进展及面临的挑战与障碍，探索燃料电池技术在商用车领域应用推广的最佳路径，构建完善的氢经济应用环境，促进燃料电池商用车快速发展。

关键词：
应用场景、中重型燃料电池商用车

分会场2

会议主题：重新定义面向未来的车用氢能供应体系

围绕面向未来的氢能制、储、运的车用氢能供应链，重点关注可再生能源与车用氢能供应体系融合的愿景与发展路径；聚焦天然气管道、液态以及深冷高压等氢能储运领域的前瞻和热点技术；重新定义面向未来不同需求场景的车用氢能供应体系。从运营管理、安全保障、经济性等方面探究加氢站建设与运营的新进展、新模式；领略液氢站等热点技术与智能化、多功能等前瞻理念；关注关键部件技术发展和成本突破；需求导向并适度超前推动氢-站-车协同发展。

关键词：
制氢、储氢、运氢、氢能供应

分会场3

会议主题：燃料电池和关键零部件

聚焦燃料电池电堆及其质子交换膜、催化剂、双极板、碳纸等关键材料，以及储氢罐、燃料电池冷却液等关键部件等，重点介绍发展现状与趋势、产品优越性，核心竞争力等，探讨如何攻克关键技术难题、提高产品的一致性与可靠性，实现成本控制，并通过开展全球合作加快产业化步伐等。

关键词：
电堆、质子交换膜、催化剂、燃料电池质量与安全

分会场4

会议主题：项目路演与资本对接

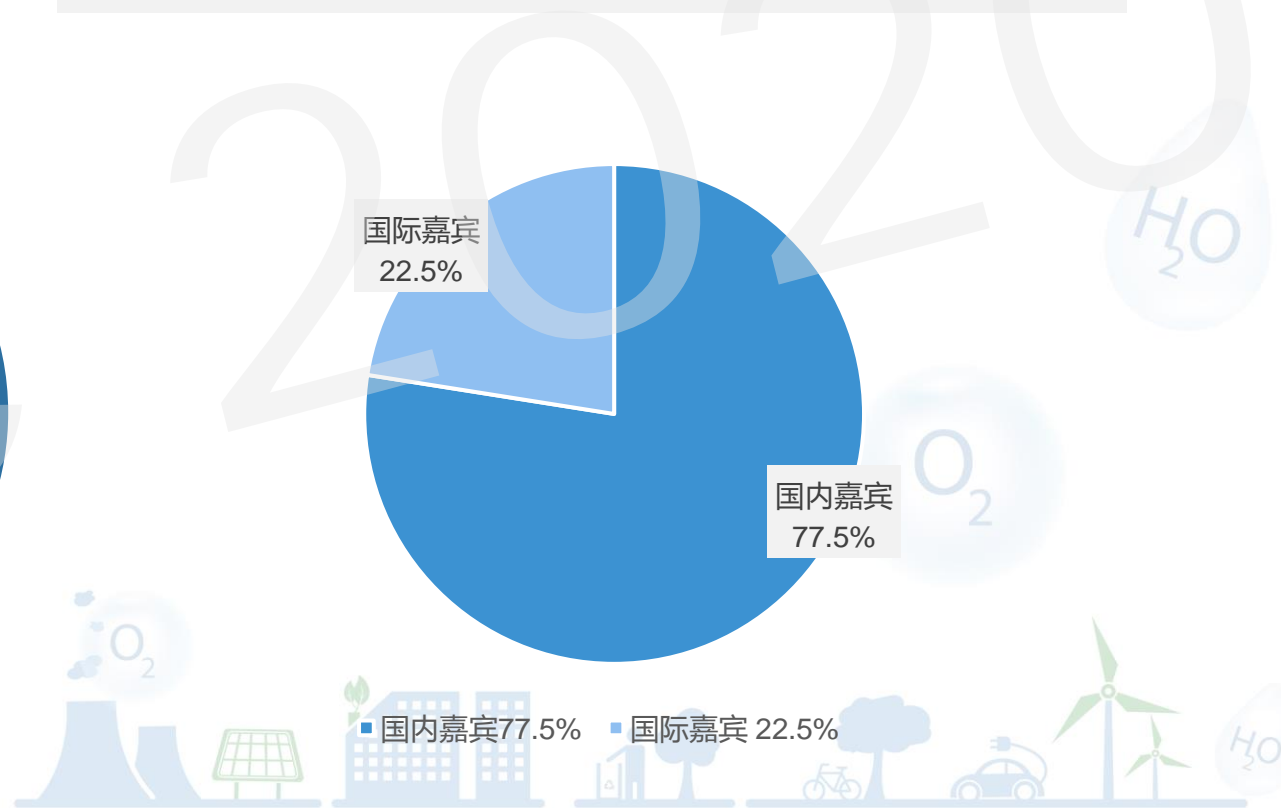
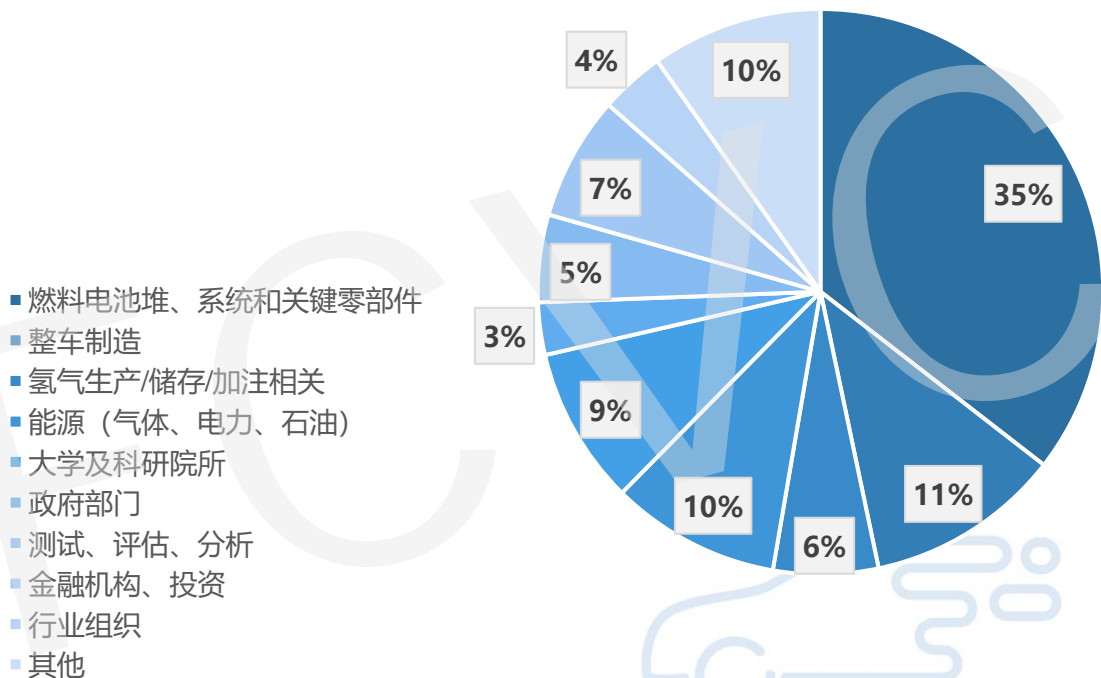
聚焦企业投融资与市场对接，筛选来自“燃料电池应用、燃料电池电堆、燃料电池系统、双极板、空压机、电解水制氢、储氢等领域”的优秀项目进行路演，为初创公司提供一个展示新产品，新商业模式的机会，为资本方提供寻找优秀项目的平台，让资本回归实业。

关键词：
市场、商业模式、资本对接

03.3-参会嘉宾分析

近1,000名参会嘉宾：来自氢能燃料电池整车、能源、基础设施、燃料电池相关的企业和机构占比**67.4%**

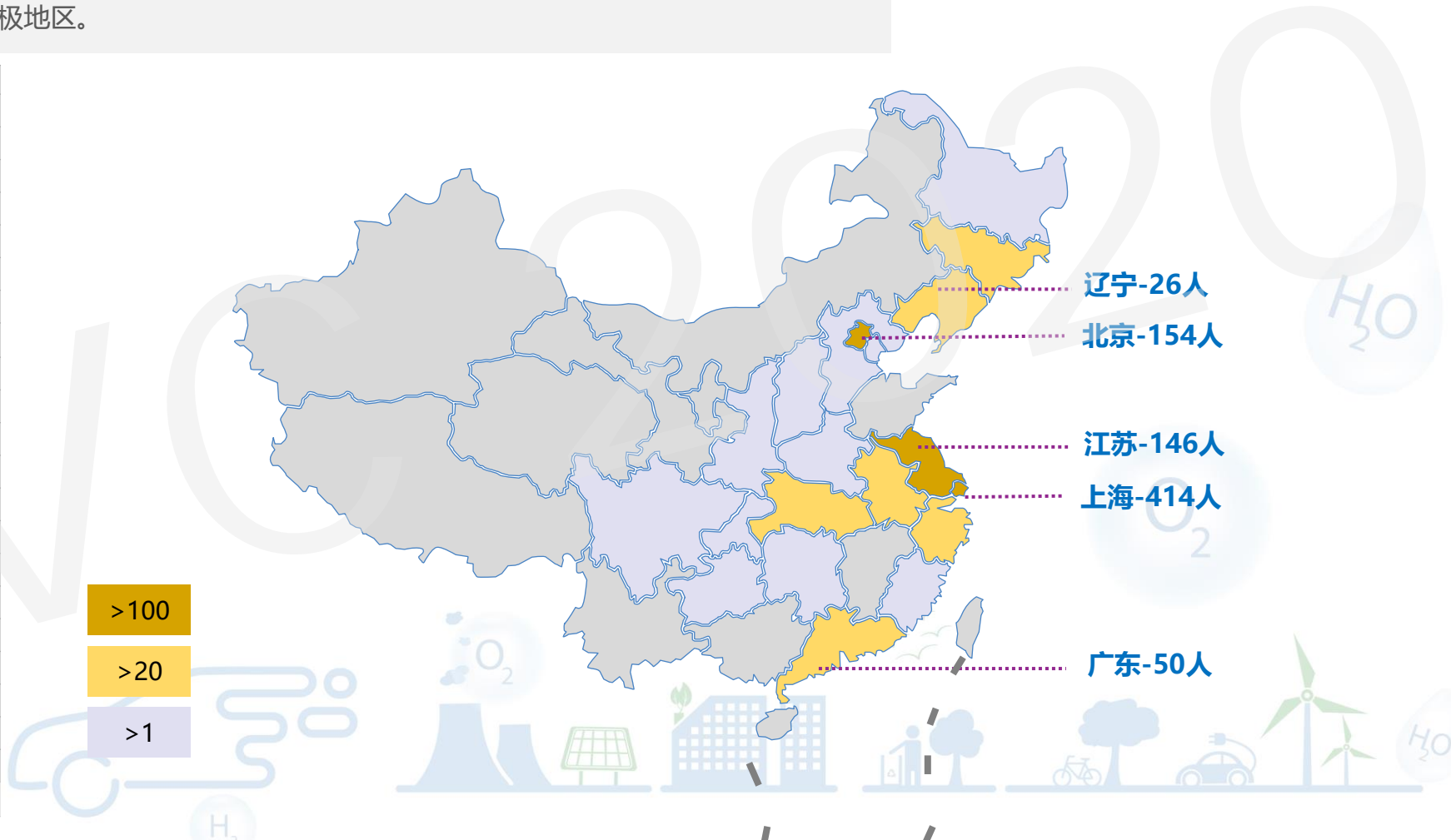
近1,000名参会嘉宾，来自中国、日本、德国、韩国、美国、瑞典、比利时等**7个国家和地区**



03.3-参会嘉宾分析

参会人数前五名省份分别是上海市、北京市、江苏省、广东省、辽宁省，人数共计790人，占总人数81.2%，其同样是氢能与燃料电池汽车产业发展积极地区。

省份	参会人数
上海市	414
北京市	154
江苏省	146
广东省	50
辽宁省	26
山东省	26
吉林省	22
安徽省	22
浙江省	21
湖北省	20
四川省	13
天津市	13
河北省	11
黑龙江省	8
陕西省	7
河南省	6
贵州省	4
福建省	4
重庆市	3
山西省	2
湖南省	1
总计	973



04.1 - 展览概览

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

FCVC2020同期技术展览，经过3年的积累，已经发展成为行业内规模最大且最具影响力的展览活动之一。虽受疫情影响，展览规模依旧保持增长，共计**127家**企业参与展览展示，展览面积达**10,000平米**，主要展品类别包含：氢燃料电池商用车与乘用车、电堆及系统集成、核心零部件及材料、制氢储氢加氢及其相关设备、测试设备&系统**5大部分**。其中，**50%**以上的企业首次亮相FCVC展会，超过**20%**企业为外资企业，展示的氢燃料电池整车品牌达到**20家**左右。

FCVC2020技术展览参观人数达到**5,500人**以上，现场“技术演讲区”活动组织了**4场主题活动**，共计**20家企业**参与演讲和展示。同期技术展览为氢燃料电池汽车全产业链企业提供了展示的平台，有效促进了行业上下游之间的技术互动与交流。



04.2-展览现场图片

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会 The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress



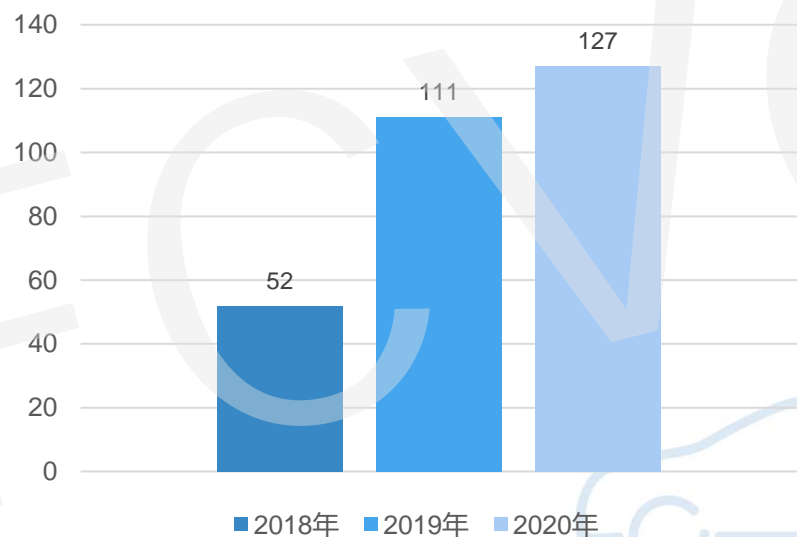
04.3-展商数据&分析

FCVC 2020

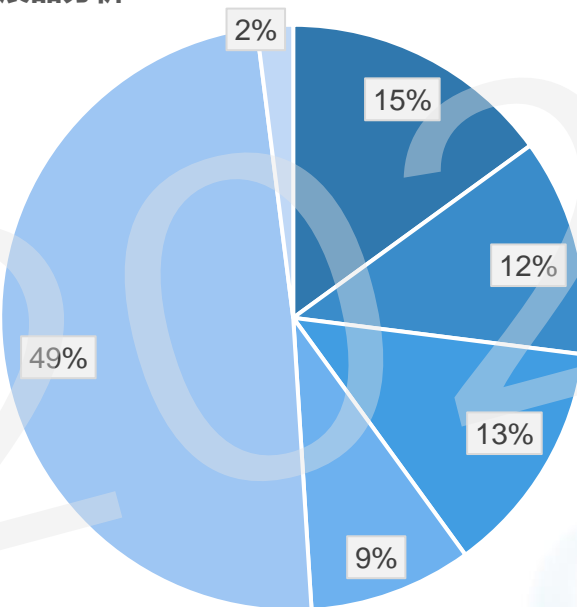
第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

- 展商数量: 127家
- 展览面积: 10,000平米
- 新展商比例: 67家, 占比52%
- 外资企业展商: 26家, 占比20%
- 展商新品发布亮相: 20+

展商数量增幅 14.4%



展商&展品分析



- 整车企业 (20家, 占比15%)
- 核心电堆及系统 (15家, 占比12%)
- 加氢基础设施 (16家, 占比13%)
- 测试系统&设备 (11家, 占比9%)
- 核心零部件及原材料 (62家, 占比49%)
- 媒体 (3家, 占比2%)

04.4-展商名单

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

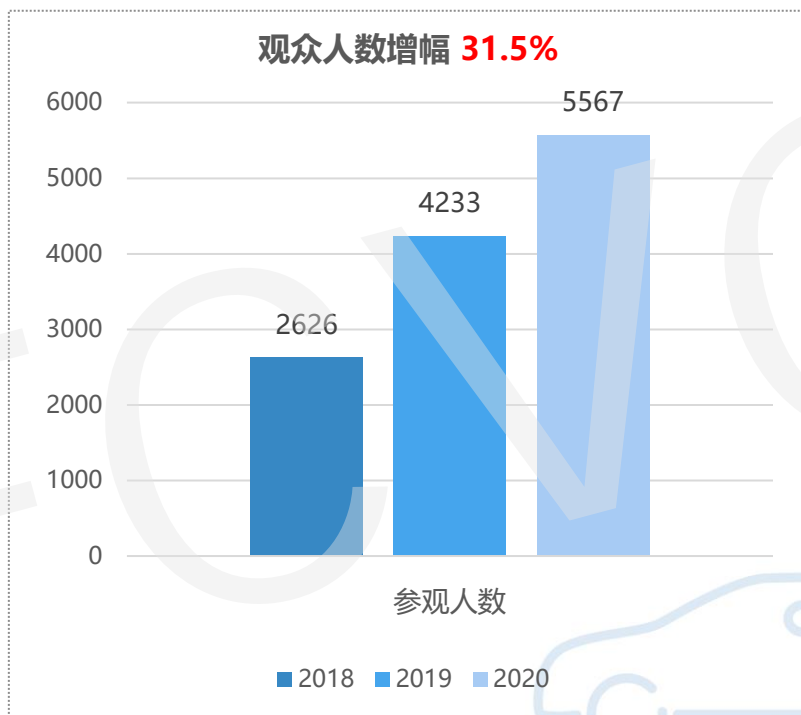


04.5-展览观众数据&分析

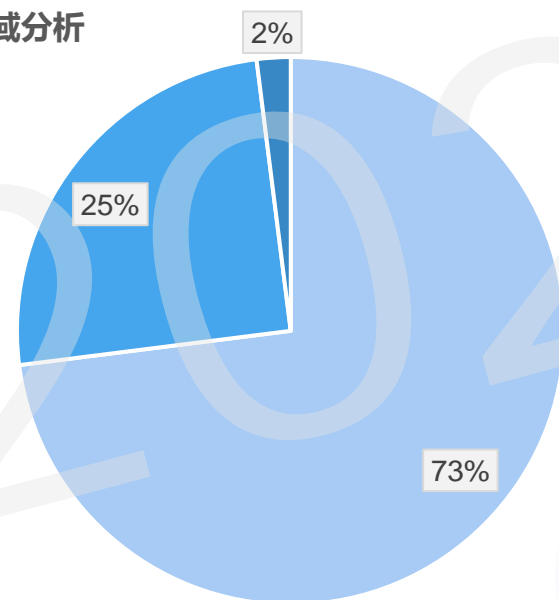
FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

- 参观人数: **5,567人** (不含展商)
- 参观人次: 15,000+人次



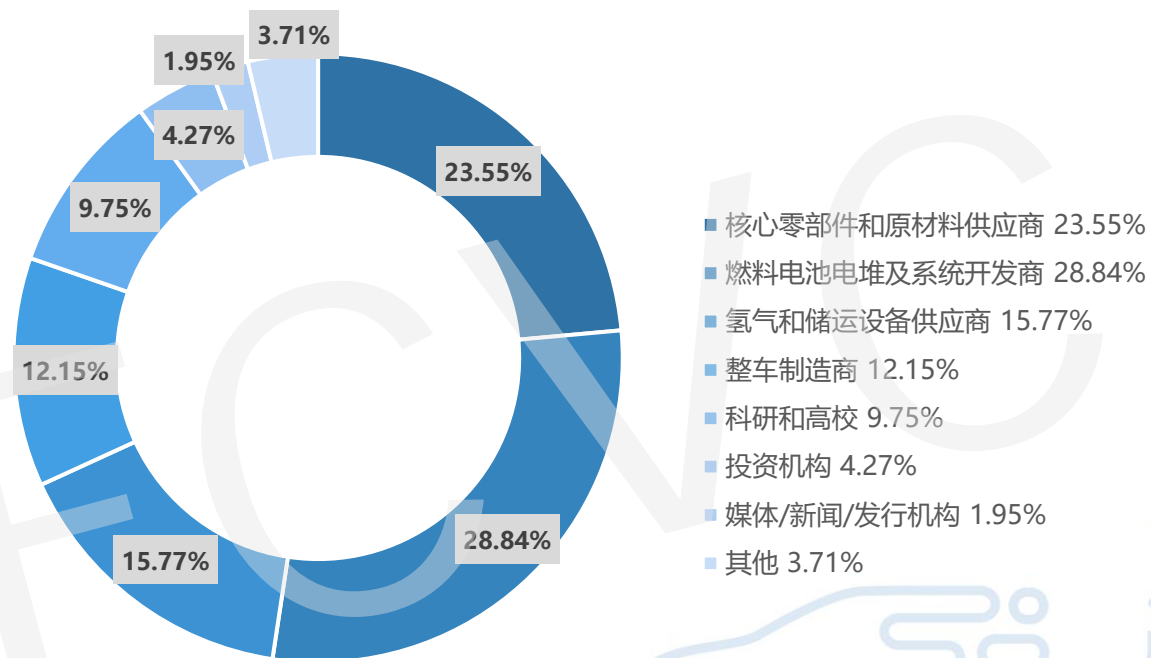
参观观众区域分析



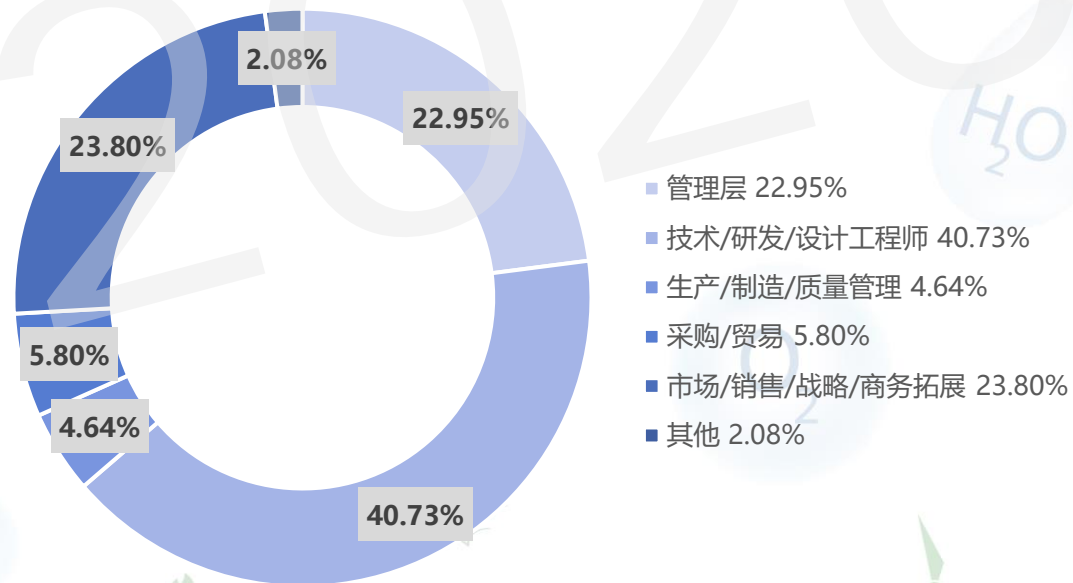
- 华东地区 (73%)
- 中国其他地区 (25%)
- 海外及港澳台地区 (2%)

04.5-展览观众分析

观众公司业务分析

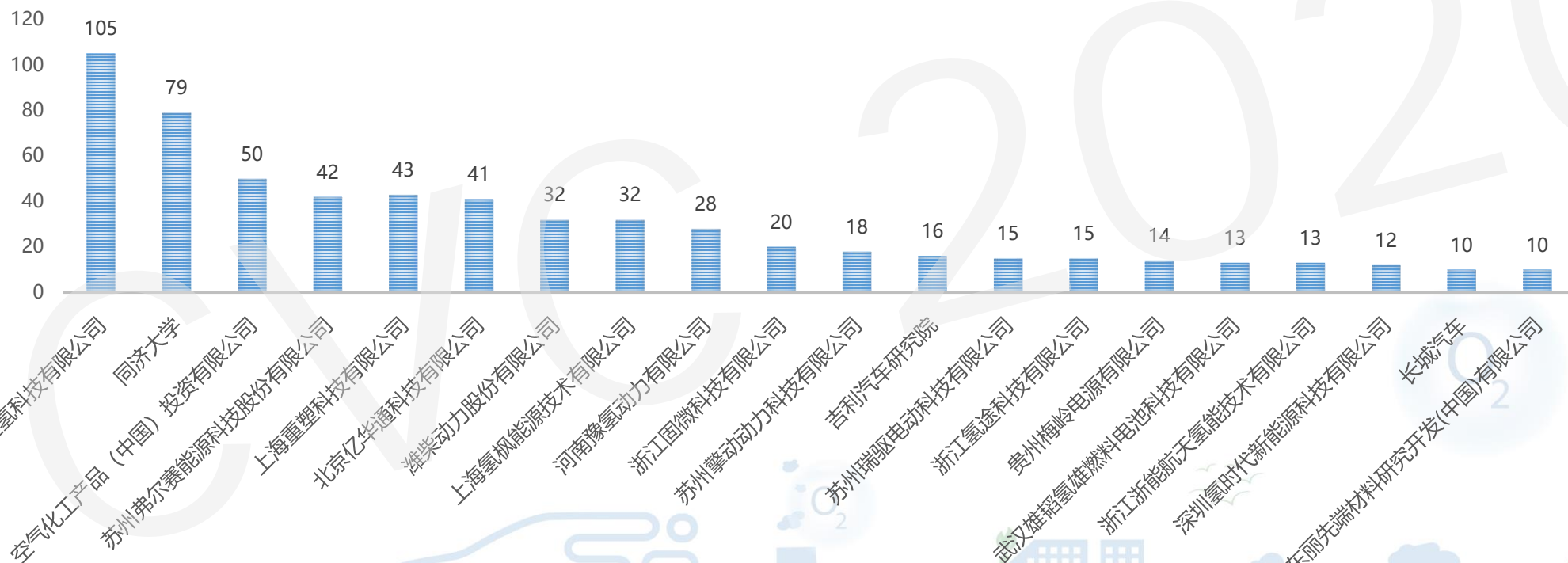


观众所在部门分析



04.5-展览团体观众

团体参观机构/公司名 & 参观人数



04.6-展览同期技术演讲

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

作为FCVC技术展览的同期亮点活动，2020年的“技术演讲区 (Technical Theater)” 一共包含**4场活动**，**20场演讲**，**涵盖3大主题**：新品发布&新技术演讲 (A&B)、先进技术演讲、媒体话氢能活动。来自**14家参展企业**的技术专家，分享了其最新的技术和产品信息，进一步促进了展商和观众的交流互动。

“媒体话氢能”活动由中国氢能源网和氢能泡泡联合协办，邀请到**6家媒体**共同探讨氢燃料电池汽车市场分析与趋势解读，阐述他们眼中的氢能发展现状、氢能产业发展及技术特色，对未来氢产业技术发展进行了展望。



05.1 - 同期活动 - 颁奖典礼

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress



为促进国内外氢能与燃料电池关键技术合作与交流，加快技术创新与发展，中国汽车工程学会于今年5月启动首届“氢能与燃料电池技术创新奖”评选工作，以期对行业具有突出贡献的优秀产品和创新技术进行表彰，鼓励更多机构投入技术创新，为行业输送更多创新产品和创新技术，推进氢能和燃料电池产业高质量发展。

本次评选共征集**42项创新成果**，经过形式审查、初审、终审，共有**18项创新成果**获奖。

一等奖

- 上海捷氢科技有限公司
- 上海重塑能源科技有限公司、上海交通大学、同济大学、郑州宇通客车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司、东风汽车集团有限公司技术中心

二等奖

- 清华大学车辆与运载学院
- 新源动力股份有限公司
- 现代汽车（中国）投资有限公司
- 中国科学院大连化学物理研究所、大连理工大学、安徽明天氢能科技股份有限公司

三等奖

- 北汽福田汽车股份有限公司
- 上海唐锋能源科技有限公司
- 中汽研汽车检验中心（天津）有限公司
- 国家电投集团氢能科技发展有限公司
- 中车唐山机车车辆有限公司
- 清华大学车辆与运载学院

优秀奖

- 上海交通大学
- 势加透博洁净动力如皋有限公司
- 上海骥翀氢能科技有限公司
- 长城汽车股份有限公司
- 中国石化销售股份有限公司广东石油分公司
- 中国第一汽车集团有限公司

05.2-同期活动：试乘试驾&技术参观

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

FCVC 2020试乘试驾

参与试乘试驾的车辆包括：

- 现代汽车NEXO
- 上汽大通EUNIQ7
- 红旗氢燃料电池轿车H5

共计50余名大会嘉宾和媒体参与了本次试乘试驾体验活动。



FCVC 2020同期技术参观

参观地点：

- 嘉定氢能港
- 安亭加氢站

2天参观活动，共计9批次，
累计参与人数50余人。



06.1-宣传&推广

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

FCVC自有
宣传渠道

FCVC官网:

- 首推“**在线展厅**”，覆盖全部展商及展品宣传
- 官网改版后浏览次数 (PV) 和独立访客累计 (UV) 分别达到9万+和2万+

IHFCA微信公众号:

- 2020年新增栏目“**氢谈**”，邀请行业大咖视频演讲，分享最新市场和技术资讯
- 2020年新增栏目“**展商微访谈**”，发布展商采访11篇
- 发布“**展品预览**”17篇，覆盖全部展商及展品宣传

通过FCVC和中国汽车工程学会数据库进行整合营销传播:

- 发布电子快讯 (e-Newsletter) 7篇，覆盖5,000+数据
- 发布营销短信5条，覆盖10,000+数据
- 与外部Call Center合作电话邀约参会&展览参观，覆盖6,000+数据

微信朋友圈推广:

- FCVC邀请函H5发布，阅读量4,300+
- 大会内容和展览信息长图&海报发布，共计30余篇

- 有效组织大会参会人员 and 展览观众，扩大活动规模
- 进一步扩大FCVC品牌知名度和影响力
- 为合作伙伴及展商提供全面的展示机会，促进其商业价值实现

06.2-宣传&推广

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

外部宣传
渠道

PR发稿:

- 结合会前、会期和会后热点内容, 发布稿件10篇
- 每一篇稿件落地120余媒体 (含央媒、行业媒体、门户网站、手机应用端等)

媒体合作:

- FCVC 2020合作媒体65家, 核心合作媒体30家
- 65家媒体现场报道和采访, 现场采访共计33场
- 会前&会前稿件发布量300+篇
- 大会现场直播观看量25万+人次

搜索引擎(百度)关键词推广:

- 会前一个月开始在百度投放30余大会关键词
- 官网点击率10%以上来自关键词搜索

- 进一步扩大FCVC品牌知名度和影响力
- 营造积极正面的舆论影响
- 为FCVC大会合作伙伴及展商提供丰富的外部宣传机会

06.3-合作媒体

FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

战略合作媒体 Strategy Media Partners



合作媒体 Media Partners



06.3-媒体宣传

FGVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

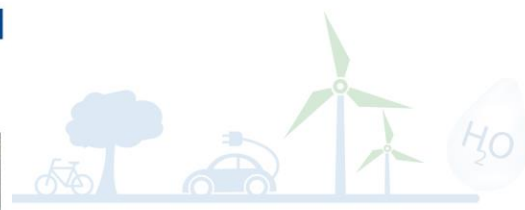
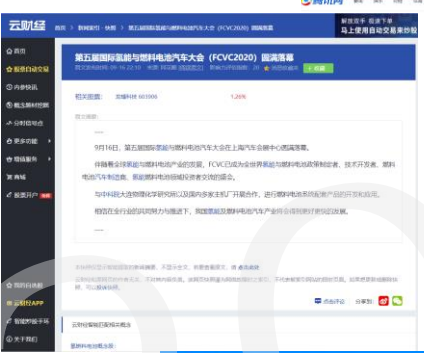
The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress

- 大会合作媒体共计**65**家，第一时间对会议进行了全程跟踪报道，共传播新闻稿件**300**余篇
- 中国汽车报、中国氢燃料汽车网在现场搭建了**活动直播报道矩阵**，通过视频、图文实时转播报道大会的动态，视频/图文直播累计浏览点击量超过**25万+**次
- 现场专家专访、群访、展商采访等**33**场
- 学会官网官微对会议情况进行了实时报道，累计阅读量达**50,000**人次，报道分享**800**余次



06.3-媒体发稿汇总

FCVC 2020 第五届国际氢能与燃料电池汽车大会 The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress



FCVC 2020

第五届国际氢能与燃料电池汽车大会

The 5th International Hydrogen Fuel Cell Vehicle Congress



第六届国际氢能与燃料电池汽车大会 (FCVC 2021)

2021年9月 再见!

大会议程&演讲

中国汽车工程学会 (China SAE)

葛莹莹 女士

010-509 1067/188 1054 2089

geyy@sae-china.org

参展/赞助

中国汽车工程学会 (China SAE)

孙利畅 先生

176 0213 1041

franky.sun@sae-china.org

展会合作

中国汽车工程学会 (China SAE)

江国梅 女士

139 1847 9429

jessie.jiang@sae-china.org

媒体合作

中国汽车工程学会 (China SAE)

沈佳怡 女士

139 1841 9679

yuki.shen@sae-china.org

