

FCVC

2025国际氢能与燃料电池 汽车大会暨展览会

International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle
Congress & Exhibition 2025

凝聚共识、攻坚克难，共促产业规模化发展

会后&展后报告

Post Show Report

6 JUNE
18-20 | 上海·嘉定
Jiading, Shanghai

CONTENTS

目录



01 活动概览

02 大会回顾

03 展览回顾

04 同期活动

05 宣传推广



01. 活动概览



01. 活动概览—历届回顾



FCVC 2016

2016.11.7-8 北京



1场全体大会
4场分论坛
1场同期工作组会议
500参会规模



FCVC 2017

2017.11.9-10 江苏 如皋



1场全体大会
4场分论坛
1场同期工作组会议
1,100参会规模
16家展商



FCVC 2018

2018.10.23-25 江苏 如皋



1场全体大会
1场领袖论坛
5场分论坛
1,500参会规模
52家展商
6,000平米展览面积
2,626专业观众



FCVC 2019

2019.9.26-28 江苏 如皋



1场全体大会
6场分论坛
5场同期边会
1,500参会规模
111家展商
10,000平米展览面积
4,233专业观众



FCVC 2020

2020.9.14-16 上海 嘉定

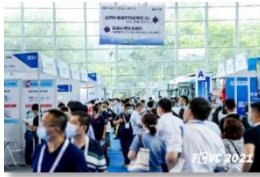


1场全体大会
4场分论坛
1,000参会规模
127家展商
10,000平米展览面积
5,567专业观众



FCVC 2021

2021.6.8-10 上海 嘉定



1场全体大会
8场分论坛
2场同期边会
1,100参会规模
228家展商
14,000平米展览面积
7,358专业观众



FCVC 2023

2023.7.5-7 上海 嘉定

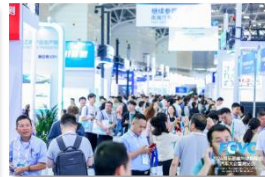


1场全体大会
8场分论坛
3场闭门峰会
1,200+参会规模
300家展商
20,000平米展览面积
9,643专业观众



FCVC 2024

2024.6.4-6 上海 嘉定



1场全体大会
7场主题分论坛
5场同期会议
1,000+参会规模
302家展商
25,000平米展览面积
12,292专业观众

01. 活动概览—2025整体回顾

2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会（FCVC 2025）于**2025年6月18日-20日**在上海汽车会展中心召开。本次大会以“**凝聚共识、攻坚克难，共促产业规模化发展**”为主题，共设“2场主论坛、6场专题论坛和4场同期会议”，同期技术展览展出面积25,000m²，266家国内外企业&品牌参展，同期还进行了包括技术分享、技术参观、新品发布、科普活动、氢能共享单车试骑等在内的多场精彩活动。FCVC大会暨展览会为行业搭建了权威专业的国际合作交流平台，共同推动氢能与燃料电池汽车技术融合发展，实现产业共赢。

- **主办单位**

中国汽车工程学会
国际氢能燃料电池协会

- **指导单位**

上海市嘉定区人民政府

- **承办单位**

安亭·上海国际汽车城

- **特别鸣谢**

未泰铂业



大会会议

2场主论坛

6场专题论坛

4场同期会议

800+名参会嘉宾

60+名演讲嘉宾



技术展览

266家参展企业

25,000m²展览面积

8,696名专业观众

22,000+参观人次

40+场 技术演讲区活动

8场企业发布&签约仪式



同期活动

多场高层会见

多场VIP参观

2场技术参观

氢能共享单车试骑

氢能足球友谊赛

科普活动

01. 活动概览—2025合作伙伴

特别鸣谢



金牌合作伙伴



银牌合作伙伴



分会场合作单位



胸卡挂绳赞助商



饮用水赞助商



包袋赞助商



02. 大会回顾



02. 大会回顾—会议概览

大会主题：凝聚共识、攻坚克难，共促产业规模化发展

6月18日

主论坛

- ✓ 推进产业跨入规模化发展新阶段

专题论坛

- ✓ 燃料电池全链条耐久技术开发与应用突破
- ✓ 氢能平价之路：产业趋势、技术实现路径与投资机会

同期会议

- ✓ 国际氢能燃料电池协会理事会（仅限邀请）
- ✓ 国际氢能燃料电池协会标准化工作委员会会议（仅限邀请）
- ✓ 闭门会：氢能与燃料电池汽车下一步政策建议研讨会（仅限邀请）

欢迎晚宴

6月19日

主论坛

- ✓ 氢能及燃料电池多元化应用场景

专题论坛

- ✓ 绿氢制备降本：电解技术突破与应用
- ✓ 全球氢能战略：国际合作破局
- ✓ 储运安全与商业化：从技术验证到万吨级落地
- ✓ 氢启新质生产力：跨链创新加速驱动商业化应用

同期会议

- ✓ 国际氢能燃料电池协会氢安全与装备分会会议（仅限邀请）

02. 大会回顾—主论坛—

- 大会围绕“氢能供给体系与燃料电池产业发展”和“氢燃料电池汽车关键技术创新与突破”，共有2位院士、5位政府领导、30位国内外行业组织及企业领导出席大会。
- 上汽集团、现代汽车、丰田汽车、佛吉亚等7家头部企业氢能领域负责人发表演讲。

院士&政府领导

- 田世宏，国家市场监督管理总局原副局长、国家标准化管理委员会原主任
- 欧阳明高，中国科学院院士、清华大学教授、国际氢能燃料电池协会（IHFCA）理事长
- 陆祖芳，上海市嘉定区委常委、常务副区长
- 陈可乐，上海市经济和信息化委员会汽车产业处副处长
- 严健明，上海市嘉定区安亭镇党委书记
- 邵刚，上海市嘉定区安亭镇党委副书记、镇长

国际组织代表

- Petra SCHWAGER，联合国工业发展组织（UNIDO）气候与技术伙伴司司长
- Mikaa BLUGEON-MERED，加拿大魁北克大学绿氢制备研究高级专家
- Emilio Nieto GALLEG0，西班牙国家氢能与燃料电池技术检测中心总经理
- Thomas von UNWERTH，开姆尼茨工业大学汽车研究所总经理、欧洲氢能技术集群（HZwo）主席、德国氢能创新中心（HIC）主席

行业机构代表&高校专家

- 张进华，中国汽车工程学会理事长、国际氢能燃料电池协会常务副理事长
- 侯福深，中国汽车工程学会副理事长兼秘书长
- 李开国，中国汽车工程研究院股份有限公司原董事长、中国汽车工程学会监事长
- 刘安民，中国汽车工程研究院股份有限公司党委副书记、董事、总经理
- 龚进峰，中国汽车技术研究中心有限公司副总经理
- 余卓平，同济大学汽车学院教授
- 吴志新，中国汽车技术研究中心原副总经理、俄罗斯工程院外籍院士
- 管欣，吉林大学教授
- 王菊，国际氢能燃料电池协会（IHFCA）秘书长、联合国能源结构转型工程师专委会（CEET）委员
- 赵立金，中国汽车工程学会副秘书长

02. 大会回顾—主论坛—



张进华表示，在全球加速推进碳中和战略的大背景下，氢能以其来源丰富、绿色低碳等特征，在交通运输、工业生产等领域的低碳转型进程中展现出了巨大的应用潜力。特别是在交通领域，氢燃料电池汽车是道路交通运输系统低碳化、零碳化发展的有力支撑，尤其在中重型商用车领域具备广阔的应用前景。



陆祖芳指出，嘉定区积极谋划汽车产业转型发展路径，加快培育新质生产力，着力在智能网联、新能源汽车领域争当行业排头兵。下一阶段，嘉定区将进一步完善工作机制与政策体系，持续优化营商环境，全力做好企业发展的最佳合作伙伴、产业发展的最强助推者。



Hilton INGRAM表示，作为国际氢能燃料电池协会的创始成员之一，未泰铂业（原“英美铂业”）一直致力于氢能及燃料电池产业的发展，推进产业持续迈向新的高度。中国政府为氢能及燃料电池汽车产业提供了良好的政策和市场环境。未来，未泰铂业将携手全球的合作伙伴，搭建良好的生态体系，共同实现碳中和目标。



欧阳明高院士表示，我国燃料电池产品平稳发展，燃料电池车型覆盖客车、货车全系商用车，中国已经成为全球燃料电池商用车保有量最多的国家。2015年至今，十年间我国产业链技术能力建设迅速，产业链逐步发展成熟并实现自主可控。但在加氢基础设施产业链，运氢，加氢站，储氢瓶等四个方面仍存在成本高、效率低、安全风险大等挑战是制约中国乃至全球氢能产业发展的主要痛点。



Petra SCHWAGER表示，当前全球能源改革虽取得进展，但二氧化碳排放削减任务艰巨，能源不平等问题突出。氢能被视为能源转型重要方向，潜力巨大，但目前的应用占比仍较低。为实现氢能的大规模应用，面临着投资需求巨大，国际性标准和认证缺失等阻碍。希望各方共同努力，加速氢能产业发展，为能源转型和可持续发展目标贡献力量。

02. 大会回顾--主论坛一



● 中国汽研刘安民：

氢能产业逐渐成熟，全产业链协同发展步伐显著加快。亟需推动测试装备开发技术攻关和制造质量提升，以应对快速迭代的标准和行业需求。



● 现代汽车申胜圭：

围绕氢能全价值链开展投资，实现均衡发展，扩大氢能经济规模。通过燃料电池技术应用场景多元化促进产业规模增长。



● 上汽集团祖似杰：

我国氢能及燃料电池产业正处于从示范用转向规模化发展的关键阶段，这既是挑战也是实现跨越式发展的历史机遇。



● 丰田中国氢能事业总部真锅晃太：

通过与合作伙伴和用户共同打造可规模化发展的燃料电池汽车应用生态，助力中国实现碳中和目标。通过平价的燃料电池汽车、价格合理的氢气以及较高的用氢便利性，扩大可扩展的燃料电池汽车应用生态。



● 佛吉亚氢能中国区潘锋：

氢能是能源密集型应用场景的脱碳关键，是可持续及出行领域的关键一环。氢能将在重型卡车、工程机械等能源密集型的应用场景中发挥重要作用。



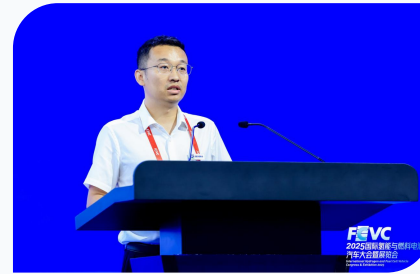
● 海力达沈俊豪：

全球氢能变局下，中国“产能+应用”双轮驱动领跑全球：从电解槽到FCEV打造完整价值链，成本优势显著。燃料电池的产品开发从“政策导向”→“市场化应用”转变。



● 中材科技吉增香：

气态储氢的发展相对成熟，已广泛在车用，化工，运输等领域中使用。高压储氢气瓶在氢运输/加氢站中以I型/II型为主，在燃料电池用储氢中国内以III型为主，IV型产业化起步。



● 国创氢能姚荣华：

以“绿氢”多元化示范应用为牵引，促进“制储输用”全产业链快速可持续发展，通过打造“绿氢”规模化开发、高效利用样板工程，构建低碳、低成本、安全可靠的区域可再生能源供给体系。

02. 大会回顾—主论坛二

- 19日上午主论坛围绕全球及重点国家氢能战略及布局、氢能及燃料电池技术的多元化应用场景等议题发表专题演讲。论坛由加拿大魁北克大学绿氢制备研究高级专家Mikaa BLUGEON-MERED和中国汽车工程研究院股份有限公司原董事长，中国汽车工程学会监事长李开国主持

西班牙国家氢能与燃料电池技术检测中心总经理Emilio Nieto GALLEGO分享了西班牙的氢能战略及布局。西班牙制定了国家统一的氢能战略，以推动低碳发展。目前，西班牙有361个氢能项目，涵盖制氢、重卡应用、氨气站等多个领域，并计划在2050年前全部投入使用。但仍面临监管、需求、并网、资金等多方面的挑战。

开姆尼茨工业大学汽车研究所总经理、欧洲氢能技术集群 (HZwo) 主席、德国氢能创新中心 (HIC) 主席Thomas von UNWERTH系统的介绍了德国在氢能产业及政策方面的创新。德国氢能战略旨在2045年实现气候中性，2030年达到10GW电解产能，氢能是交通运输行业实现零排放的重要选择。但仍需要政策支持、财政激励、税收豁免等措施推动氢能发展。

戴姆勒卡车控股公司副总裁、监管战略与国际氢能战略负责人Manfred SCHUCKERT分享了戴姆勒在氢能卡车领域的实践与展望。氢能重卡具有续航里程长、加氢效率高、整体拥有成本低等优势。液态氢是氢能重卡的重要发展方向，戴姆勒正与多家公司合作扩大液态氢产能和基础设施建设。

中车工业研究院有限公司新能源技术研究室主任张肇指出，氢能燃料电池在轨道交通领域具备天然优势，可降低线路建设成本，不受电力设施影响，市场前景广阔。中国中车在氢能轨道交通领域进行了包括制氢、储运、电堆系统等全产业链条布局。但仍面临氢气来源、经济性等挑战。

未泰铂业全球市场开发负责人Mark FREED介绍了未泰铂业在氢能领域的全球布局与合作未泰铂业（原“英美铂业”）支持并投资氢能领域长达20年，并与中国汽车工程学会和国际氢能燃料电池协会合作在全球范围内推广氢能。并强调建立氢能生态体系需要稳定供应、政府支持和合作伙伴承诺。

国家电投集团氢能科技发展有限公司总经理助理、技术总监、浙江大学能源工程学院教授（兼任）陈平分析了氢能交通的发展趋势与战略。氢能交通行业面临机遇与挑战并存的局面，但“双碳”目标为氢能行业提供了政策加持的机遇。未来五年氢能燃料电池汽车将进入快速发展期，2030年进入全面发展阶段。国家电投计划推出燃料电池冷藏车和重卡产品，构建氢能交通新生态。



02. 大会回顾—主论坛二



荣程集团常务副总裁、荣程
新能集团总经理陆才垠

荣程集团通过打造和运营应用场景，扩大氢能全产业链的市场化运用，进而推动氢能技术和装备的迭代升级和规模化。并计划进一步扩大氢能站和氢能重卡规模，与头部企业合作推动氢能产业健康发展。



加拿大巴拉德动力系统有限
公司中国区总经理陆听

巴拉德专注于质子交换膜燃料电池的开发、生产推广和服务。新一代燃料电池发动机体积更小、重量更轻，且生产成本有望大幅降低。巴拉德通过技术创新和本地化策略，致力于在中国市场提供高性能、低成本的燃料电池解决方案，并展望到2028年燃料电池重型卡车TCO与柴油车持平的目标。



中联重科股份有限公司氢能
事业部总经理司耀辉

探讨了工程机械行业的电动化趋势及氢能战略。工程机械碳排放占比较高，去碳化对碳中和有重大推动作用。



浙江氢途科技有限公司董事
长周鸿波

从创业初期的小功率产品到如今覆盖汽车与发电领域的燃料电池系统的发展历程。面对行业低谷，氢途转向为客户创造价值的产业链竞争，以高速重卡为突破点，重点攻克耐久性技术难题，推动燃料电池技术的持续进步。



武汉长江船舶设计院有限公
司副总经理汤文军

氢燃料电池船舶具有污染小、噪声低等优点，但也面临续航能力受限、前期投资大等挑战。加强关键技术攻关、完善基础设施是推动氢燃料电池船舶的商业化应用的重要途径。



协氢（上海）新能源科技有
限公司营销副总楼逸杰

氢能无人机在续航时间长、载重能力强等方面具有显著优势，能够弥补锂电无人机的不足。目前协氢具备全产业链布局能力，已实现多款氢能无人机产品的商业化应用，并提供整体解决方案和运维服务。

02. 大会回顾—6场专题论坛



专题论坛1：燃料电池全链条耐久技术开发与应用突破

国产燃料电池系统、电堆、质子交换膜、催化剂、双极板、空压机等关键部件的耐久性表现良好，车载氢系统振动耐久性能仍需提升。建议产业在加快产品研发的基础上，进一步结合关键材料耐久技术，重点关注复杂工况下的产品开发与性能验证。此外，亟需开发低成本、高可靠性的燃料电池综合测评体系。

专题论坛2：氢能平价之路：产业趋势、技术实现路径与投资机会

实现氢能平价目标需要各相关方协同合作，共同破局，构建经济、稳定的氢能供给体系，创造大规模的氢能增长需求。产业不仅需要进一步的国际合作机遇和政策补贴支持，更需要以氢能交通为优先发展的等优势应用开展系统性协同及场景化突破。



专题论坛3：绿氢制备降本：电解技术突破与应用

绿色氢能在能源转型进程中扮演重要角色已成为全球共识，各国通过政策干预、市场建立等手段大力发展绿氢。PEM电解水制氢技术不断迭代，其技术优势明显但成本优势不足。建议产业上下游加快协同发展，进一步结合可再生能源电力构建氢能大生态，有望降低绿氢全生命周期成本。



02. 大会回顾—6场专题论坛

专题论坛4：储运安全与商业化：从技术验证到万吨级落地

氢能储运技术创新速度加快，车载储氢瓶逐步向大容积、高压产品发展，掺氢管道运输、固态储氢运输等新兴技术研发初具成果。产业对储运安全风险防控及成本管理方面提出更高要求，下一步应从能源协同与电氢耦合、设备设计与监测管理、标准法规体系完善等方面开展工作。



专题论坛5：全球氢能战略：国际合作破局

全球氢能产业面临绿氢产量较低、规模化效应不足等共性问题，国际合作是当下应对挑战所应采取的有力措施。包括德国、加拿大、非洲等在内的多个国家及地区愿与中国相关方一道，形成多边或双边国际合作，期望全球氢能产业进一步实现多元技术路线并行、市场应用规模扩大的新格局。



专题论坛6：氢启新质生产力：跨链创新加速驱动商业化应用

在全球低碳化发展的趋势下，能源稳定性、政策支持度、技术成熟度、使用经济性将成为能源革命的关键因素。燃料电池汽车产业发展依赖于氢能供应的便利性及经济性。尽管中国燃料电池汽车推广初见成效，仍需适时评估适宜产业规模化发展的新思路，探索差异化发展路线，进一步提升补能经济性，减少交通领域碳排放。



03. 展览回顾

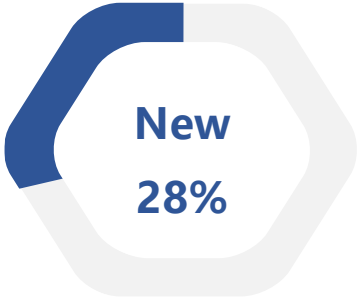


03. 展览回顾—展览概览

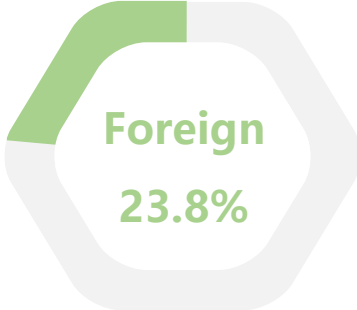
- **展览亮点：**行业内最具专业性、规模最大且最具影响力的商业技术展览之一
- **展览概况：**展览面积25,000万平，共计266家展商，76家展商首次参展，占比28%；外资企业&品牌达55家，占比21%，现场设加拿大、瑞典等海外展团，并设置车辆联合展示区、室外氢能矿卡展示区。
- **展品类别：**燃料电池车辆及燃料电池电堆系统占比**21%**，制储运加氢相关占比**12.3%**

展品类别	5%	10%	15%	20%	25%	30%
氢燃料电池整车及其他应用端	5%					
氢气生产/供应	3.5%					
氢气储存/运输	3.8%					
加氢站及加氢相关设备	5.3%					
氢能端相关设备及零部件	23.7%					
燃料电池系统及电堆	16%					
燃料电池电堆零部件和原材料	29.4%					
测试平台、系统及设备，分析仪器等	10.7%					
其他相关配套服务：检测、认证、咨询等	2.6%					

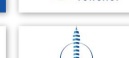
新展商占比



外资展商占比



03. 展览回顾—参展商

*上述排序不分先后

获取FCVC2025完整展商名单：<http://www.fcvc.org.cn/CN/ExhibitorList/>



03. 展览回顾—观众规模



- 观众人数：8,696 参观人次：3天累计 22,000+参观人次
- 来自整车、电堆系统、制储运氢企业的观众占比**52.9%**
- 23.3%**观众来自管理层，**27.6%**观众为技术/研发/设计工程师

观众公司业务分析

整车制造商

燃料电池电堆及系统开发商

制氢、加储运氢设备供应商

燃料电池测试相关设备供应商

核心零部件和原材料供应商

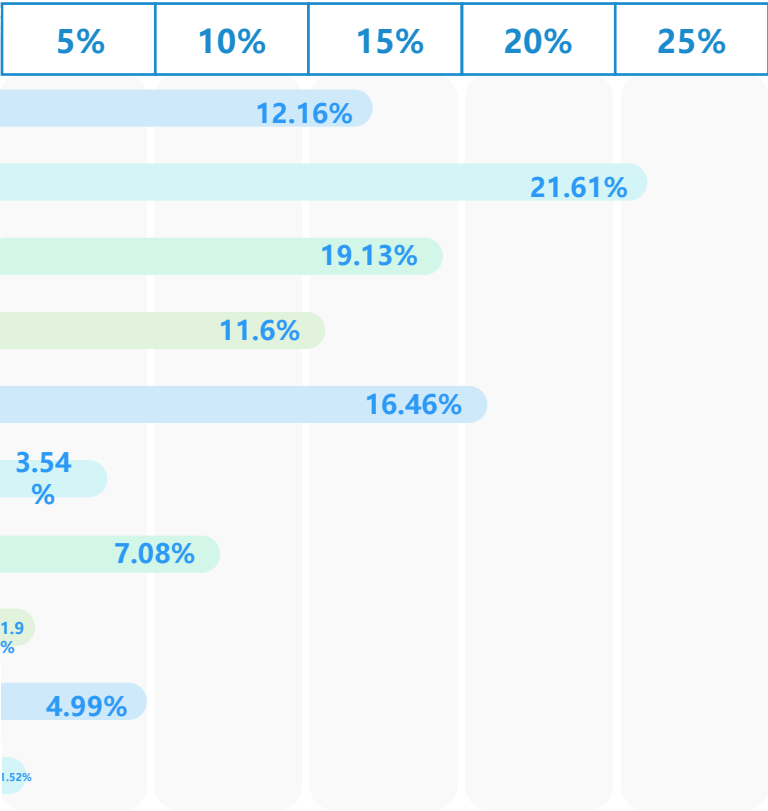
地方政府/海外组织

科研/高校/行业组织

媒体/新闻/发行机构

咨询/投资机构

其他



观众所在部门分

管理层

项目管理

政府关系

技术/研发/设计

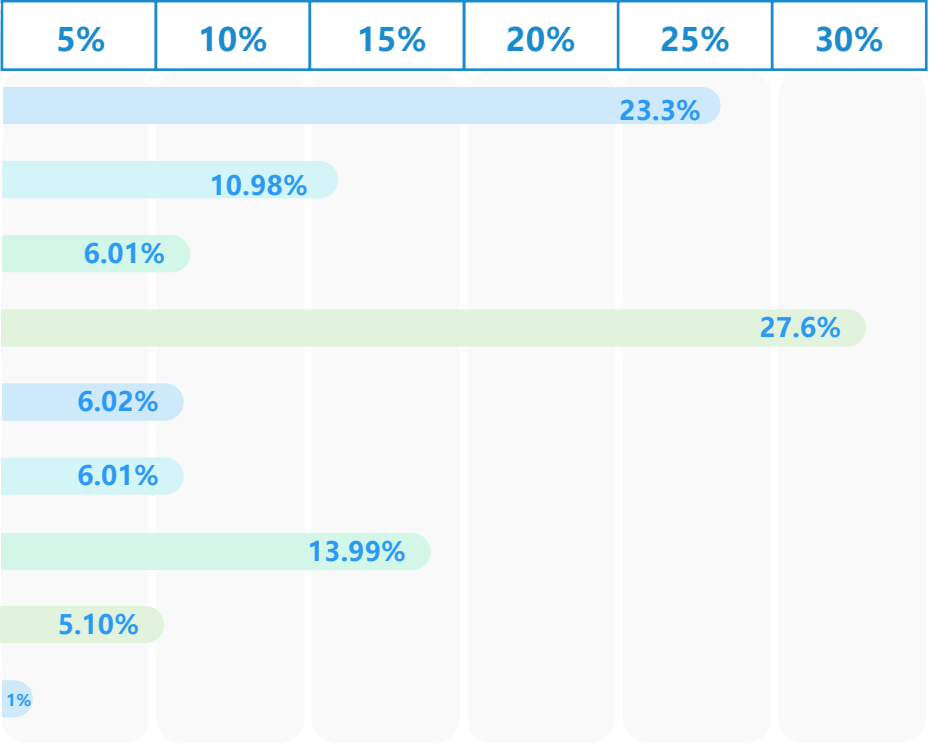
生产/制造/质量

采购/贸易

市场/销售

战略/商务拓展

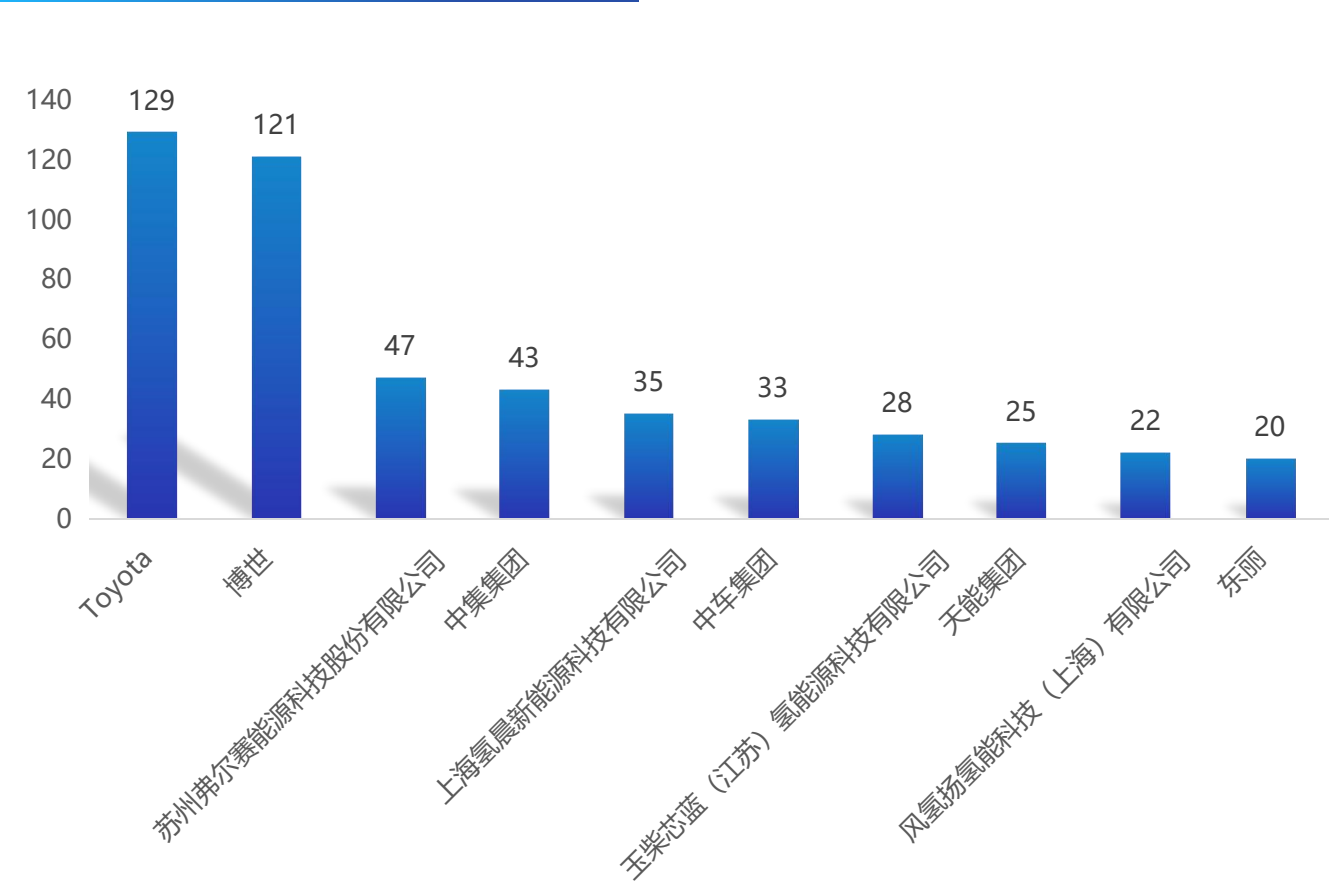
其他



03. 展览回顾—团体观众

FCVC 2025共组织**近20家**专业团体观众参观团，邀请产业内核心的**科研单位、高校、整车企业、能源公司及核心零部件企业**参观展览。

部分团体参观公司 / 机构 & 参观人数



其他专业观众参观团:

- 上海电气工程公司
 - 国富氢能
 - 海晔新能源
 - 彼欧集团
 - 北汽福田
- 安池科技
 - 徐工集团
 - 东方电气 (成都) 氢能
 - 清能合睿兹
 - 派克汉尼汾

03. 展览回顾—技术演讲区

作为FCVC展览同期亮点活动，2025年技术演讲区（Technical Theater）继续保持“高热度”，现场人气爆棚。“**Technical Theater技术演讲区**”共包含**1场测试专场活动、1场新产品&新技术专场、2场技术专场活动、1场科普活动**在内的5场主题活动，邀请科威尔、德国莱茵 TÜV、麦格思维特、恩智、易度智能、鲲华科技、东德实业、氢澈科技、溯驭技术、和璞电子、FUMATECH BWT GmbH、科润新材料、通用氢能、枏水新能源、耕驰新能源、海德韦尔、中联重科、神力科技、氢璞创能、日立信、捷氢科技等20余家来自氢燃料电池核心零部件及测试相关企业及机构的技术专家进行了演讲和讨论，为展览观众提供了最新产业及前沿技术内容，呈现了丰富的参与体验。

日期	时间	议程
6月18日	10:00-11:40	测试专场——氢燃料电池测试相关最新技术及解决方案
	14:00-15:50	新技术、新产品专场
6月19日	10:00-11:40	技术专场——氢燃料电池核心零部件最新技术进展、应用现状等
	14:00-16:00	
6月20日	09:30-11:30	科普专场



03. 展览回顾—FCVCTalks 沙龙

FCVC 2025在展览现场设置“**FCVCTalks沙龙**”，共组织5场行业活动：**2场TecH2氢能产业发展论坛**，**2场海外专场活动**，**1场氢安全专场论坛**。

“**TecH2氢能产业发展论坛**”重点探讨了氢燃料电池产业发展现状及趋势，邀请氢能产业行业合作伙伴，进一步为展览观众提供了氢能产业最新动态、前沿技术和氢能应用等丰富内容。

2场海外专场活动：携手**加拿大驻上海总领事馆**、**加拿大氢能协会（CHA）**、**艾伯塔省政府和卑诗省政府**和**加拿大出口发展公司**共同组织策划“**加拿大氢能专场**”活动，进一步展示加拿大企业在氢能技术领域的进步，并推进中加双方的交流及合作；与**瑞典贸易投资委员会（Business Sweden）**组织策划“**瑞典氢能专场**”活动，进一步展示瑞典在氢能技术领域的发展。

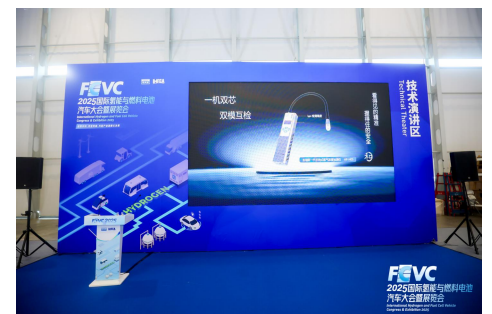
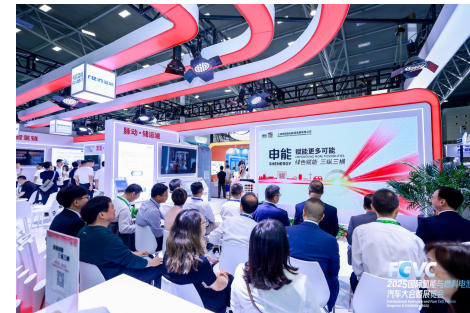


日期	时间	议程
6月18日	10:30-12:10	TecH2 氢能产业发展论坛A
	14:00-15:00	瑞典专场
6月19日	10:00-11:40	TecH2 氢能产业发展论坛B
	14:00-16:40	加拿大专场
6月20日	09:30-10:30	氢安全专场

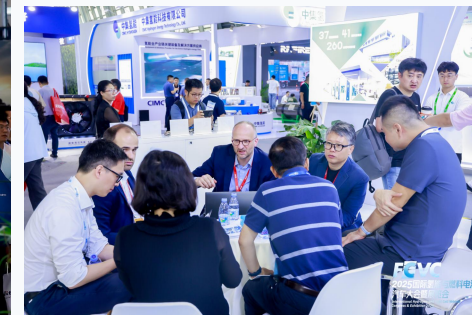
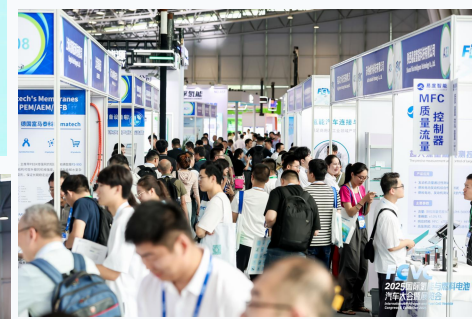
03. 展览回顾—企业发布&签约活动

多场发布及签约活动在FCVC 2025现场举行，共同联动，实现“1+1>2”的效应。

- 氢通新能源于6月18日上午在北展厅主会场举行“氢通260T氢能矿卡全球亮相仪式”；
- 申能能创开展“绿色赋能，三纵三横”主题活动；
- 东德实业举行了“高效散热，智驱未来——东德超级高压风扇新产品发布会”；
- 溯驭技术举行模块化低空氢动力平台发布仪式，并与苏海集团文旅公司、吴江东太湖文体旅局、青岛汉缆、天能集团先后进行了生态共建战略合作签约
- 上海和璞于北展厅技术演讲区发布了“和璞全球首款全场景手持氢检仪 HP-H05”。



03. 展览回顾—现场精彩瞬间



04. 同期活动



04. 同期活动—国际氢能燃料电池协会第一届理事会第五次会议

FCVC 2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Congress & Exhibition 2025

国际氢能燃料电池协会第一届理事会第五次会议于2025年6月18日，通过“线下+线上”结合的方式于“2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会（FCVC2025）”同期在上海汽车会展中心成功召开。



协会理事长、清华大学教授欧阳明高出席并主持会议，协会常务副理事长、中国汽车工程学会理事长张进华，协会秘书长王菊，未泰铂业全球市场执行总裁Hilton Ingram，上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师祖似杰，丰田汽车（中国）投资有限公司高级技术官汤田修事，英美资源集团中国区总裁陈卫以及来自全球的理事机构代表出席会议。

经理事会表决，会议通过了《**国际氢能燃料电池协会2024-2025年度报告**》和《**国际氢能燃料电池协会副理事长任职人员变动（增补）**》议题。

04. 同期活动—闭门会：氢能与燃料电池汽车下一步政策建议研讨会

FEVC 2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Congress & Exhibition 2025

6月18日晚，氢能与燃料电池汽车下一步政策建议研讨会在上海顺利召开。会议由中国汽车工程学会副理事长兼秘书长侯福深主持，包含地方政府代表，行业专家代表和企业代表共50余位参加。

会议内容

在国家燃料电池汽车示范城市群等政策带动下，我国氢能产业正处于从示范应用向规模化发展的关键跃升期，目前主要面临用氢成本高、跨区域协同不足、应用场景单一等瓶颈问题，亟需通过多产业协同创新构建全域生态体系。本次闭门研讨会系统总结了前期燃料电池汽车示范城市群的成效及经验，与会各方围绕燃料电池汽车产业面临的挑战进行了深入坦诚的交流，并提出了建设性建议。下一步将根据讨论意见完善政策建议并形成相关报告，呼吁尽快出台具有延续性、精准性和适配性的支持政策，为产业发展提供助力。



FEVC
2025国际氢能与燃料电池
汽车大会暨展览会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle
Congress & Exhibition 2025

04. 同期活动—国际氢能燃料电池协会氢安全与装备分支机构会议

FCVC 2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Congress & Exhibition 2025

国际氢能燃料电池协会氢安全与装备分会委员会第一次会议于2025年6月19日与国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览(FCVC)同期在上海汽车会展中心成功召开。

- 会议宣布了《国际氢能燃料电池协会氢能安全与装备分会第一届委员会组成方案》，审议并通过了《国际氢能燃料电池协会氢能安全与装备分会工作细则（草案）》、《国际氢能燃料电池协会氢能安全与装备分会总体发展规划及2025-2026年工作计划》。



04. 同期活动—国际氢能燃料电池协会理事会及标准化工作委员会会议

FCVC 2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Congress & Exhibition 2025

凝聚国际共识 共筑产业生态

6月18日，国际氢能燃料电池协会第一届标准化工作委员会二次会议以线上、线下相结合的方式于FCVC 2025同期成功召开。会议由国际氢能燃料电池协会第一届标准化工作委员会主席、中国汽车技术研究中心有限公司原副总经理吴志新主持，国际氢能燃料电池协会第一届标准化工作委员会委员、国际氢能燃料电池协会会员单位代表及产业链其他受邀相关方出席本次会议。

会议审议了国际氢能燃料电池协会第一届标准化工作委员会年度工作报告，肯定了标委会成立以来的工作成果，并讨论了2025年重点IHFC标准项目需求。

国际氢能燃料电池协会第一届标准化工作委员会主席吴志新指出国际氢能燃料电池协会标准化工作委员会未来要更多发挥平台作用，通过国际化视角，发挥科技组织优势，促进氢能与燃料电池领域的标准交流与合作，加快研制高质量的IHFC标准，并促进IHFC标准的采信，同时积极跟踪氢能与燃料电池国际标准的发展情况，在ISO、IEC等国际标准化组织的规则框架下充分履行A类联络组织职能，推动国际标准的研制，进而助力产业的快速发展。



04. 同期活动—技术参观 & 氢能共享单车试骑体验

技术参观

6月19-20日，FCVC组织参会嘉宾/展览观众参与“**TECH Tour技术参观**”活动，两天共计60余名行业同仁参与其中。技术参观活动走访了两个参观点，实地考察了上海汽检科创平台和上海汽检氢能与燃料电池检测基地，进一步展示了嘉定氢能发展成果，丰富了与会人员的行程体验。

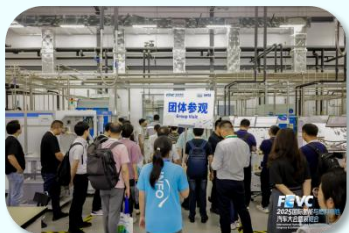
参观地点：

第一站：上海汽检科创平台

- 材料 / 器件实验室
- 燃料电池单池实验室
- 燃料电池电堆实验室
- 燃料电池系统 / 子系统实验室

第二站：上海汽检氢能与燃料电池检测基地

- EMC（电磁兼容）实验室
- 燃料电池电堆 / 系统实验室
- 电解水实验室
- 先进材料实验室
- 其他包括轻重型车转毂环境实验室、燃料电池汽车四驱动力总成实验室、燃料电池发动机实验室等各类实验室 15 个
- 氢能港加氢站



氢能共享单车试骑体验

FCVC 2025携手苏州溯驭技术有限公司首次组织开展“**氢能共享单车体验活动**”，三天共约1,000余名现场参会嘉宾、参观观众及展商参与体验。全新一代氢助力自行车「SeeH-Ebike 轻骑」以流线车架惊艳登场，其智能供能系统可实时感知骑行扭矩，通过氢电协同实现“无极变速”。



04. 同期活动—科普活动&氢能足球友谊赛

科普活动

FCVC 2025再度携手现代汽车集团，在技术演讲区现场组织“**氢能科普活动**”，进一步推广氢能科普。**40余位**上海交通大学附属实验小学的师生参与其中。通过科普氢能知识，让学生们提高环保意识，成为绿色能源的拥护者。



氢能足球友谊赛



6月17日下午，“**‘氢’装上阵，绿茵联动**”——FCVC 2025国际氢能与燃料电池汽车大会暨展览会足球友谊赛在上海市市民体育公园成功举办。

本次足球友谊赛以体育竞技为纽带，旨在打造一个集专业性、互动性与趣味性于一体的产业交流平台，共吸引**50余**名氢能与燃料电池汽车产业链上下游企业高管、技术专家及行业机构代表参与，分为**蓝队“氢卒锐兵”**、**黄队“轻舞飞扬”**和**白队“氢松自在”**三队参赛。

开赛前夕，**中国汽车工程学会副秘书长赵立金**代表FCVC组委会发表致辞，**前中国国家足球队队员申思**亲临助阵，为参赛选手进行专业指导并加油打气。

05. 宣传推广



05. 宣传推广

01 合作媒体

45家合作媒体：央视总台、中国高新技术产业导报、中国网、中国日报、经济参考报、光明网、国际在线汽车频道、中国交通广播、中国工业报、21世纪经济报道、中国汽车报、中国能源报、财联社、每日经济新闻、第一财经、上海证券报、山西卫视等

53位到场记者，参与大会报道、高层专访等

02 直播观看

主论坛：26家直播渠道，科普中国、科界、科技工作者之家、高新技术产业导报、中国网、21世纪经济报道、中国汽车报、第一财经、新浪财经、新浪汽车、东方财富网、学会、IHFCA、FCVC视频号等平台进行直播，直播观看量累计超过220万+人次

氢能足球友谊赛：FCVC视频号、势银能链、氢启未来网，直播观看量达1万+人次

03 现场采访

共进行110+场采访活动

涵盖：15场赞助商高层专访、30场展商云逛展采访、70余场行业媒体视频采访



05. 宣传推广

04 内容输出

1次央视报道、1次地方卫视报道
15余篇核心新闻稿 500+ 篇原创稿件&视频 8,000+ 新闻发布
30+ 会议及展览海报/长图

05 各渠道曝光量

26万+ 官网浏览量 100万+ 微信朋友圈广告曝光
300+ 篇公众号推送 15万+ 总阅读量
53万+ 数据库营销 (edm&sms)
100万+ PR稿件阅读量 1,500+ 展商邀约观众

06 现场活动

FCVC WALK展览参观打卡活动、H2Lab帆布袋定制活动



05. 宣传推广—合作媒体

官方宣传平台



科技中国
CHINA SCIENCE COMMUNICATION



科界
SciMail



科技工作者之家
WORLD OF SCIENCE AND TECHNOLOGY WORKERS



中国汽车工程学会
China Society of Automotive Engineers



IFCA 国际氢能与燃料电池协会
International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle Association



汽车之友
Auto Fan



汽车工程
AUTOMOTIVE ENGINEERING



AUTOMOTIVE
INNOVATION

特别鸣谢媒体



中国科技报
CHINA SCIENCE HERALD



中国网
china.org.cn
china.com.cn



CHINADAILY
CHINA DAILY



经济参考报
JIEFANG DAILY



光明网
GMW.CN



国际在线 cri.cn



中国交通广播
CMG



中国工业报
CHINA INDUSTRY NEWS

战略合作媒体



SFC 南方财经全媒体集团
Southern Finance Omnidirectional Corp.
21世纪经济报道 21财经
21ST CENTURY BUSINESS HERALD 21FINANCE



中国汽车报
CHINA AUTOMOTIVE NEWS



氢燃料汽车网
WWW.MRHN.CN



势银能链
TrendBank.com

合作媒体



中国能源报
CHINA ENERGY NEWS



财联社
CFT



每日经济新闻
NATIONAL BUSINESS DAILY



21财经
21FINANCE



NCL 南方财经全媒体集团 南部直播



上海经济报
SHANGHAI ECONOMIC HERALD



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS



新浪汽车
SINA AUTO



搜狐汽车
SOHU AUTO



北极星氢能网
QW-FX-ION-CH



香橙会
XIANGCHENGHUI



氢云链
氢中链氢链先锋



高工氢电
GAO GONG HYDROGEN POWER



H2



碳索·氢能
CARBON AND HYDROGEN



H2



HYDROGEN AI CLUB
氢智会



氢能



氢能前沿
2-Frontier



铂道
PEMTao.com



华夏能源网
HUAXIA ENERGY NETWORK



东方财富
EASTMONEY



車東西
CAR EAST WEST



汽车总站
CHINA AUTO M.S.



新芽



车讯网
CHEXUN.COM



汽车与配件
AUTOMOBILE & PARTS



汽车零部件
CAR PARTS



氢能装备
CIRV.COM.CN



JAE 汽车工程杂志
JAE



汽车研究网
汽车智库互动平台



投资界
PEdaily.cn



新芽 NEWSEED



AI汽车制造业
AI AUTOMOTIVE MANUFACTURING



2025国际氢能与燃料电池 汽车大会暨展览会

International Hydrogen and Fuel Cell Vehicle
Congress & Exhibition 2025

凝聚共识、攻坚克难，共促产业规模化发展



联系我们

大会议程

中国汽车工程学会 梁艺 女士

+86 137 5270 2096
liangyi@sae-china.org

宣传&媒体合作

中国汽车工程学会 蒋懋东 先生

+86 135 2410 3220
arthur.jiang@sae-china.org

参展&商务合作

中国汽车工程学会 孙利畅 先生

+86 176 0213 1041
franky.sun@sae-china.org

国际氢能燃料电池协会 会员服务

IHFCA 刘思怡 女士

+86 188 1063 1277
siyiliu@ihfca.net

www.fcvc.org.cn



FCVC小程序
获取电子程序册&会刊



FCVC公众号



FCVC视频号